

Neubau Einfamilienhaus mit Doppelgarage in Glückstadt

- Bauzeit von August 2011 bis Juni 2012
- Ausführ der Erd-, Beton-, Maurer-, Zimmerer-, Dachdecker-, Putz-, Estrich- und Trockenbauarbeiten

Erstellung eines 1 1/2-geschossigen Neubaus mit Doppelgarage in Massivbauweise.

Die Gründung erfolgte über Stahlbeton-Streifenfundamente sowie eine Stahlbetonbodenplatte. Die Zwischendecke wurde aus Stahlbetonfertigteilen mit Ortbetonschicht hergestellt.

Das Hintermauerwerk der Außenwände wurde aus Porenbeton-Planelementen im Dünnbettverfahren mit Minikran erstellt. Die Innenwände wurden auf Grund des besseren Schallschutzes mit Kalksandsteinen aufgemauert.

Die Fassade wurde als 2-schaliges Mauerwerk mit Verblendschale erstellt.

Ein besonderes Augenmerk liegt auf dem straßenseitigen Erker mit einer Tonnendachkonstruktion sowie den Bekleidungen ausgeführt in Kupfer-Stehfalz.

Die Dacheindeckung erfolgte mit hochwertigen Ton-Dachziegeln.



Sichtbare Sparren- und Pfettenköpfe mit Profilbrettunterschlag



Ansicht Giebel nach der Verlegung



Erkersturzverkleidung aus Kupfer-Stehfalz



Ansicht straßenseitiger Tonnenerker



Ansicht straßenseitiger Tonnenerker



Herstellung der Erdgeschoss-Außenwände aus Porenbeton-Planelementen mit Minikran



Herstellung der Innenwände aus Kalksand-Plansteinen.



Baustelle während der Rohbauphase



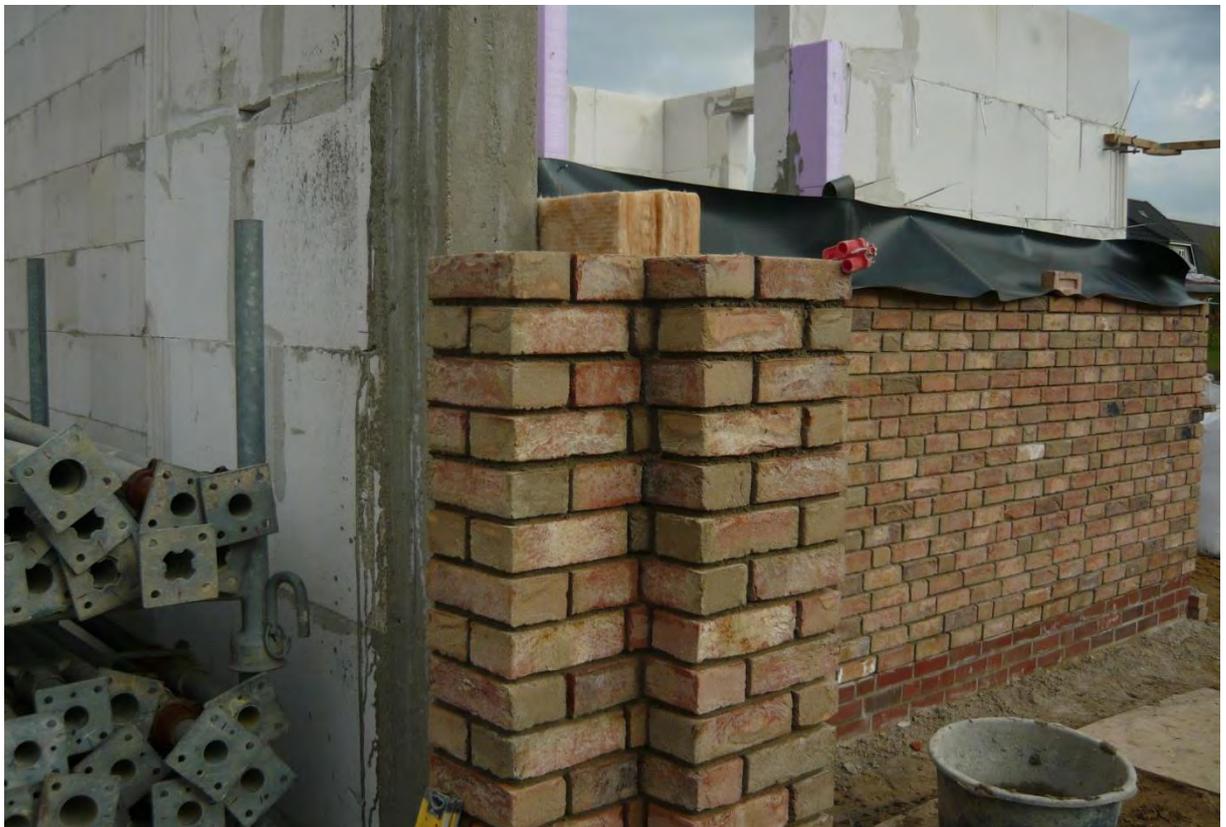
Verblendarbeiten an der Doppelgarage



Sockelmauerwerk mit Abdichtung



Kerndämmung der 2-schaligen Verblendfassade



Leibungen des Verblendmauerwerkes am Tonnenerker



Erstellung des Verblendmauerwerkes



Richten des Dachstuhl



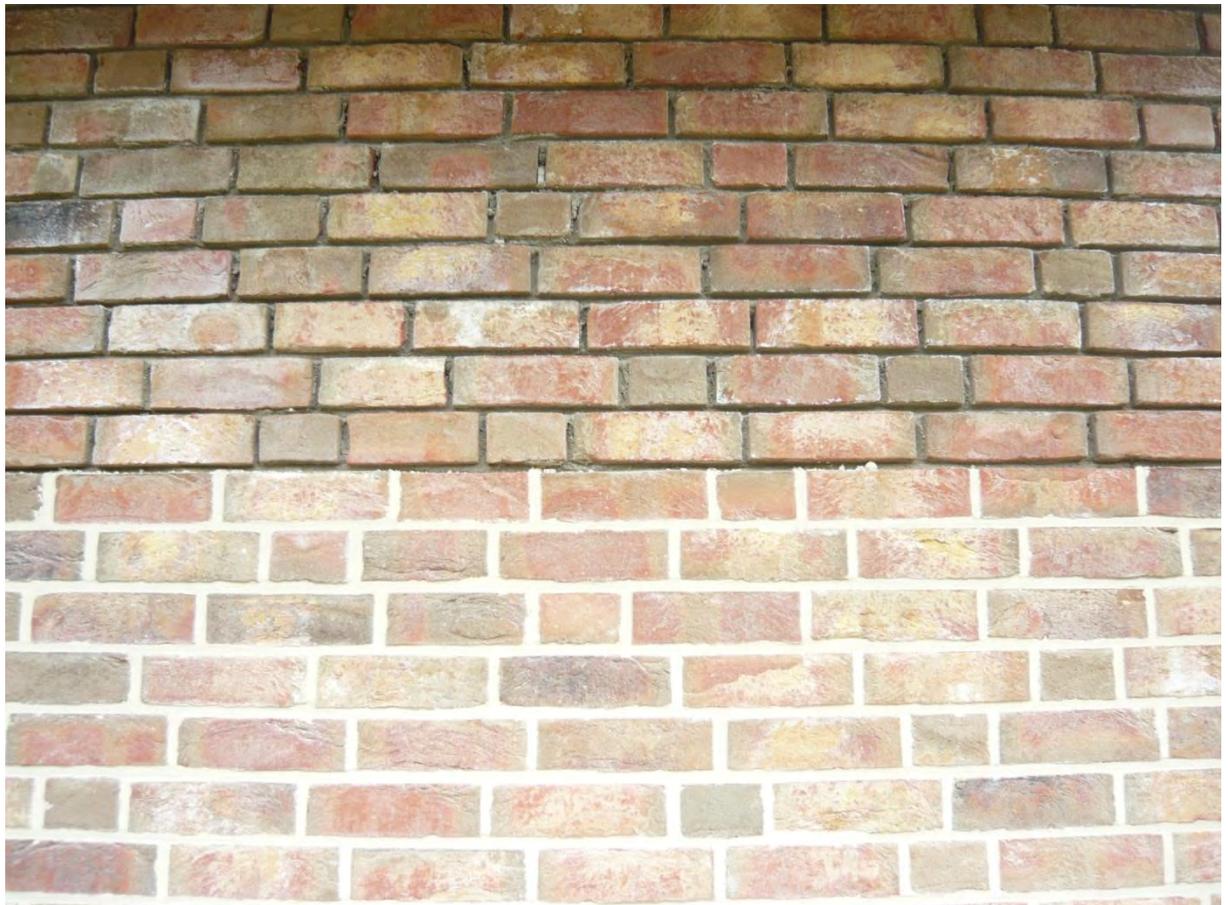
Ansicht des Giebels vor der Verfügung



Giebelfassade der Doppelgarage mit Ziermauerwerk



Baustelle kurz vor Fertigstellung der Rohbauarbeiten



Vergleich zwischen fugtem und unfugtem Verblendmauerwerk